

Onbekende Spitfire crash Boxmeer



Joop Hendrix
Planehunters

Identiteit Spitfire MK IX crash Heerstraat Boxmeer



PLANEHUNTERS
RECOVERY TEAM

Joop Hendrix

1. Vondsten:

De prohub met engine serienummer : *M 66 no: 161345*

M66 = Merlin 66



Alleen de MkIX had de combinatie 4 bladige houten prop met een Merlin 66. Verder veel motor onderdelen gevonden. Na overleg met het RAF museum in Londen en de Royce Rolls heritage stichting in Engeland is gebleken dat het **niet mogelijk is het motor nummer aan een specifieke Spitfire te koppelen.**

2. Getuigen verklaringen:

Over de tijdsperiode van de crash waren alle getuigen het eens in het najaar 1944. Er was ook een getuige die beweerde dat de piloot gevangen was genomen maar anderen weerspraken dat weer. Ook klopten sommige getuigen verklaringen niet met in documenten of ter plekke gevonden bewijzen.

Leo Janssen en Dick Reijnen hebben meerdere getuigen gesproken die onafhankelijk van elkaar hebben beweerd dat de piloot gesprongen is. Ook hebben we de familie gesproken die de parachute thuis in bezit hadden (de dichtsbijzijnde boerderij op 100 meter afstand) en daar bloezen van gemaakt hadden. Dat was het definitieve bewijs van een crash waar de piloot zich had gered per parachute.

benoemt haar slechtst begaanbare modderpaadjes met 'straat'. Het gaat nog steeds goed met de beesten; het gras raakt echter wel op. Bij het vliegtuigwrak van een Typhoon aan dezelfde Heerstraat ontmoet hij Piet jr., ook aan de kuier. Men vraagt zich af: was dat niet gevaarlijk, zo'n tochtje naar de Maasweiden? Een beetje wel, maar de Duitse bommen vielen overwegend rond en op de kerk in het centrum. Wel had moeder Truus gezegd: "Piet, ge ziet veuls te wènnig bang", waarop hij slechts minzaam gelachen had. Toch nog even verder naar de andere wei aan de Maas.

Ze passeren een opgeblazen DUKW Alligator, een vierwielaangedreven amfibisch voertuig. Nog overheerst de zorg de vrees. De Duitsers hadden hun werk goed gedaan. De Alligator was op een mijn gereden in het weiland, omdat keren op het smalle Maasheggenweggetje onmogelijk was. Vele naoorlogse zwemmers aan de 'Steenoven' zullen dit bevestigen. Dan toont plots de vijand wederom zijn ware gedaante. Niet op het pad, nee aan de zijkant bij de wei-poort loert het gevaar. De poort is 'geboobytran-

krach
Dan l
apoca
de lij
einde
Met :
gaal l
volge
assist
ke, m
volks
onhe
verm
de ha
huis :
Vier
van e
terrai
en z
teraa
Een
slag
Piet
de b

Dit lokale stuk beschrijft dat Dhr Vestdijk langs het wrak van de "Typhoon" (lees Spitfire) op de heerstraat loopt en dat was in de laatste week van Oktober 1944. Toen lagen de restanten er nog gedeeltelijk.

3. Luchtfoto's.

Guido Siebers had tijdens onze zoektocht luchtfoto's bemachtigd waarop we de inslagkrater van de Spitfire ontdekten en later de prophub ook exact op die plek uit de grond hebben gehaald. Deze foto's waren de doorbraak in het vinden van de prophub van de Spitfire. De tijdsperiode van de 3 foto's: 19 sept 44 niks te zien de 28^{ste} onduidelijk, maar op 5 Oktober 1944 duidelijk de inslagkrater te zien. Het onderzoek naar Spitfire MK IX crashes ligt dan ook tussen :

20 September 1944 en 5 Oktober 1944



4. Onderzoek.

Afgaande op de documentatie van SGLO heb ik 34 Spitfire crashes kunnen vinden rondom Boxmeer waarvan 31 binnen een straal van 20km van Boxmeer. Van die 31 waren er volgens de documentatie 11 zeer duidelijk geen kandidaat meestal omdat de piloot was overleden door de crash. Van de overige 20 kandidaten van 8 verschillende Squadrons had ik niet genoeg informatie en heb die opgezocht in de Operational Record Books (ORB) van de Squadrons, of de Nationale archieven van desbetreffend land. Verder werden ook internet bronnen gevonden.

De criteria waaraan moest worden voldaan waren:

- *Spitfire MkIX met Merlin 66 motor (Hadden alle Spitfires op een na)*
- *Een crash en de piloot gesprongen*
- *Geen crashlanding*
- *Overleefd en niet dood*

Na langdurig onderzoek in vele ORB's van 20 kandidaten bleven er maar 3 kandidaten over. *De opsteller van dit document heeft de files van alle afvallers*

ter inzage indien gewenst. In het overzicht op de volgende blz. de namen en Sqn's van de crashes die zijn onderzocht. Wat rood is gekleurd geeft aan dat het een crashlanding was danwel dat de persoon in kwestie de dood vond.

Rood in een regel kwalificeert niet aan de criteria en valt af.

Er blijven 3 personen over die **groen** kleuren namelijk:


Patterson, Sherwood en Johns.

Datum / motor type	name	Crash of crashlanding	Dood(+) / overleefd (o)
125 Sqn			
25/9/44	McMillan	C Malden	+
132 Sqn			
25/9/44	Phipps	C Oostelbeers	+
25/9/44	Hyde	C Elst	+
27/9/44	Wilkinson	CL Unknown	O
27/9/44	Sergeant	CL observed Gemert	O
412 Sqn			
25/9/44	MacLeod (F/o)	CL Elsendorp	O
416 Sqn			
25/9/44	Treleaven	C Terlet	+
26/9/44	Patterson	C Terborg	O
29/9/44	Chambers	C Kerkerdom	+
421 Sqn			
25/9/44	Foster	CL Venray	O
25/9/44	MacDonald	CL unknown	O
27/9/44	Holness	C Kleve Duitsland	+
27/9/44	Hurtubise	C Germany	+
28/9/44	Clasper	C Germany	+
441 Sqn			
25/9/44	Boe	C Baberich	+
25/9/44	Kimball	CL Eindhoven	O
443 Sqn			
26/9/44	Sherwood	C Haalderen	O
29/9/44	Irwins	CL Grave	O
453 Sqn			
27/9/44	Johns	C Arnhem area, army drove him back	O
27/9/44	Wilson	CL Arnhem area	O

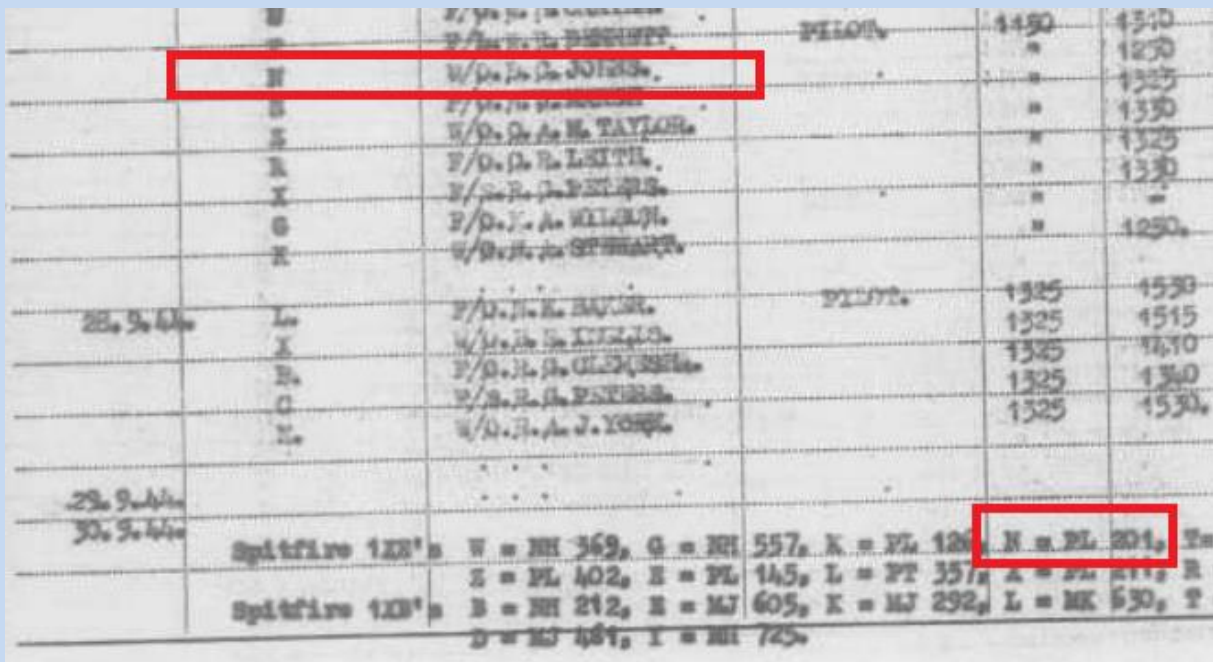
W/O Johns voldoet aan de criteria gesteld en SGLO files zegt: **near Arnhem**

Dutch Airwar Studygroup 1939-1945

Loss Chart on: T4406

Day or Night of operation 27 Sep 44		Operation Patrol				Target Arnhem			
Factory Supermarine	Aircraft Spitfire	Mk IX	Serial/Wnr. BS310	Call Sign FU-	Unit 453 Sqdn	Air Force RAF	TO/t		
Time 1250	Cause of the Crash Abandoned a/c near Arnhem		Crash Location Crashed near Arnhem.			Damage	Province Gelderland		
Source Verliesregister 1939-1945 SGLO		Mag / Page 115		Additional sources Archive H. Welting for crew data					
Function	Mil Rank	Ini	Name	Hon	Mil reg	Air Force	Cemetery	Grave	Remark
Pilot	F/O.	D.C.	Johns		421019	RAAF	Survived		evader
Data on those who were killed from: www.CWGC.org www.Volksbund.de www.abmc.gov							Design SGLO(V.1000104)		
© Dutch Airwar Studygroup 1939-1945 / Studiegroep Luchtoorlog 1939-1945							Last update October 2017		

In de SGLO files staat Spitfire BS310 en dat klopt niet in de ORB 453 Sqn maand september kunnen we lezen dat hij toestel N vloog en dat is de Spitfire MK IXe de registratie **PL 201**.



				PILOT	1450	1310
					"	1230
					"	1325
					"	1330
					"	1325
					"	1330
					"	"
					"	1250
28.9.44	L			PILOT	1325	1530
	X				1325	1515
	B				1325	1510
	C				1325	1340
	L				1325	1530
29.9.44						
30.9.44						
	Spitfire 1XB's				W = NH 369, G = NH 557, K = PL 128, N = PL 201, P =	
					S = PL 402, E = PL 145, L = PT 357, A = PL 211, R =	
	Spitfire 1XB's				B = NH 212, H = MJ 605, K = MJ 292, L = MK 530, P =	
					D = MJ 481, I = NH 745	

Het onderzoek wees uit dat de Spitfire PL 201 is gebouwd door Vickers-Armstrong de fabriek in Castle Bromwich. Op de crashsite aan de Heerstraat vonden we dit onderdeel met fabrieksstempel dat nogmaals bevestigde dat het een Spitfire was gebouwd door Vickers-Armstrong Castle Bromwich (VACB). De 2 ander overgebleven kandidaten vloegen in toestellen die ook in Castle Bromwich waren gebouwd!! Dus geen definitieve doorbraak door deze stempel.



Spitfire PL201

Type : [Spitfire](#)

Mark : LFIX

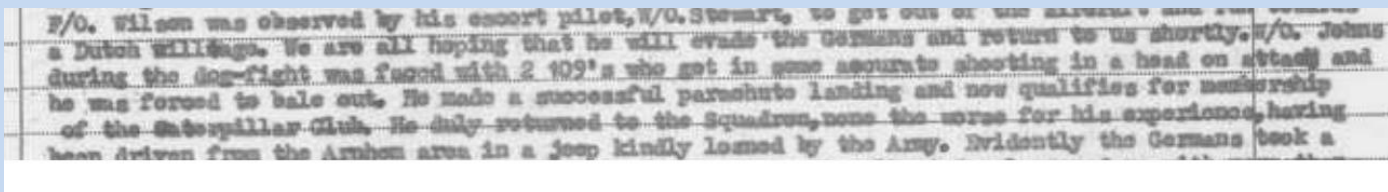
Built at : Castle Bromwich Aircraft Factory

Powered by : Merlin 66

Vanaf 25 September was Boxmeer overdag in de handen van de Engelsen maar als het donker werd trokken die terug naar Sint Anthonis en rukten de Duitsers weer op. In SambEEK en Vortum zaten wel nog Duitse troepen. *Referentie Guido Siebers files : 2nd Household Cavalry en Inns of Court en 17/19 Royal Hussars.*

W/O Johns is volgens de ORB overdag tussen 12.00-13.00 uur gecrashed en zou hij in handen van de geallieerden komen. Dit wordt ook bevestigd door het verhaal van Harry Verberkt die hem zijn fiets gaf en de piloot richting Boxmeer zag fietsen.

Volgens onderstaande ORB kon Johns diezelfde dag na zijn crash met een Jeep van de Army terug rijden naar zijn vliegveld waar hij was opgestegen en dat was Deurne bij Antwerpen (B70).



Het overzicht op de volgende Blz. laat zien waar de frontlinie zich bevond op 30 September 1944. De situatie van 27 september was niet veel verschillend volgens Guido's archieven. W.O Johns zou dus vanuit Boxmeer terug kunnen rijden in een Jeep richting Deurne bij Antwerpen zonder problemen.



Verder onderzoek in W/O Johns archieven in Australië (hij overleefde de oorlog) in totaal 44 pagina's heeft geen nieuwe data van betekenis opgeleverd.

AUTHORITY		POSTINGS		AUTHORITY	
DATE	FILE	POSTED TO	DATE	DUTIES	SIGNAL
1945	453	Sydney			
			21.11.45	by Officer	
				John aff.	
			21.11.45	by Officer	
				John aff.	
			21.11.45	by Officer	
				John aff.	



W/O Johns

Andere kandidaten:

Patterson is volgens de documenten een evader en aangezien Boxmeer overdag bevrijd was rond de tijd van zijn crash valt hij af.

Sherwood werd POW en valt omdezelfde reden af als Patterson.

De crashplekken van beiden als genoemd in de SGLO files waren ook in bezet gebied gebaseerd op de archieven van Welting een gerespecteerd onderzoeker hetgeen strookt met het evader en POW verhaal.

5. Conclusie:

Het is **hoogst waarschijnlijk** dat W/O Johns (reg nr 421019) de piloot is neergestort aan de Heerstraat in Boxmeer met de Spitfire MK IXe PL 201. Definitief bewijs is er niet maar de conclusie komt tot stand na het afstrepen van alle andere bekende Spitfire crashes in de voorgenoemde tijds periode, door de originele documenten (ORB's) te raadplegen.





Alle leden van de Werkgroep: “Vliegtuigcrashes en noodlandingen WO II Boxmeer” hebben op de een of andere manier bijgedragen deze crash te onderzoeken.