



Beste Leden, op **maandag 20 april 2009** komt ons "oud" lid **Vincent Freriks** naar de Nepomukkapel om er een lezing te houden over de **NBDS**:

Noord-Brabantsch-Duitse Spoorweg-Maatschappij

Uit de Limburger: "Als je bij Vincent Freriks in de huiskamer komt, snap je meteen de ene helft van zijn fascinatie: 'jongensdroom-vitrines' met prachtige treinmodellen. Voeg daarbij Freriks' achtergrond - historicus en bibliothecaris, en je hebt de rest van de verklaring voor zijn boeken over diverse spoorlijnen in onze regio.

Bij Roermondenaar Vincent Freriks ligt de kiem in zijn jeugd. Vincent Freriks, oorspronkelijk afkomstig uit Didam toonde al snel interesse in de Duitse stoomlocs ('monsters') met treinen naar verre buitenlanden die daar voorbijkwamen. Jaren later, in 1983, schreef historicus Freriks, inmiddels neergestreden in Boxmeer, ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van de spoorlijn **Nijmegen-Venlo** een boek over die lijn, alsmede de lijn Boxtel-Wesel. Gegrepen door de regionale geschiedenis verscheen van zijn hand in 1994 ook Oorlog aan de Maas. Zijn jongste boek is een pil van een boekwerk over de NBDS waarin ook delen van zijn boek **Kruispunt Beugen** verwerkt zijn. Midden jaren 90 verhuisde hij naar Roermond waar zijn boek over de **IJzeren Rijn** verscheen".

De **Noord-Brabantsch-Duitse Spoorweg-Maatschappij** (NBDS) verbond het Nederlandse Boxtel via Uden, Veghel, Gennep, Goch en Xanten met het Duitse Wesel, deze lijn stond in Nederland bekend als het Duits Lijntje. Op 15 juli 1873 kon het traject van Boxtel naar Goch worden geopend. Op 1 juli 1878 kon het tweede deel van de lijn, het baanvak van Goch naar Wesel worden geopend. De totale lengte van de lijn was 92,7 kilometer, waarvan 52,7 kilometer op Nederlands gebied. Vanaf Büderich werd nog 8,2 kilometer spoorweg van de *Köln-Mindener Eisenbahn* bereden, een deel van de lijn van Venlo via Wesel naar Haltern, Münster en Hamburg. De NBDS lijn werd geopend met de bedoeling een onderdeel van de snelste verbinding Londen - Berlijn - Sint-Petersburg te zijn. Vanaf 1881 reden over deze lijn sneltreinen (boottreinen) waarmee men zonder overstappen van Vlissingen via Wesel naar Berlijn en Hamburg kon reizen. Vanaf station Vlissingen kon de reis worden voortgezet met schepen van de Stoomvaart Maatschappij Zeeland die de reizigers naar Queenborough brachten. Hier kon worden overgestapt op de treinen van de *London, Chatham and Dover Railway* naar London. Vanwege dit comfort maakten veel vorsten en diplomaten voor hun Europese reizen gebruik van dit traject. Het Duitse grensstation was Gogh en Hassum, het Nederlandse was Gennep. De spoorlijn werd het "Duits Lijntje" genoemd, in Duitsland luidde de naam *Boxteler Bahn*.

Aan het einde van de Tweede Wereldoorlog werd op 10 maart 1945 de spoorbrug bij Wesel door de terugtrekkende Duitse Wehrmacht opgeblazen. Daarmee kwam een eind aan het Duitse gedeelte van het Duits Lijntje.



Vincent Freriks